

EASYPOLICE : la piattaforma per gli operatori di Polizia Stradale



Sistema **Metro**sat per la rilevazione metrica dell'area del sinistro stradale



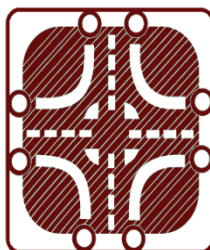
Digital Street



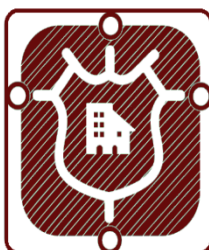
Metro Sat



Sketch Road



Easy Street Draw



Scene PD



Road Signs



Targa plus

- Redazione del Fascicolo Informativo degli incidenti stradali (**Digital Street**);
- **Metro**sat azione metrica satellitare;
- Rilevamento degli incidenti stradali con il sistema informatizzato **Sketch**Road
- Elaborazione grafica degli incidenti stradali (**Easy Street Draw**);
- Rilevazione delle scene del crimine (**Scene PD**);
- Realizzazione grafica dei segnali stradali e redazione del relativo computo metrico (**Road Signs**);
- Riconoscimento e lettura automatica delle targhe con il sistema **Targa plus**.

Cosa è Easy Police

È la piattaforma per gli organi di Polizia Stradale in cui è possibile trovare strumenti tecnologici studiati per agevolare la loro attività.

Cosa permette

L'attenta e accurata analisi di settore, ha dato la possibilità di individuare alcune criticità nella gestione di particolari attività della Polizia Stradale, come la rilevazione degli incidenti e la realizzazione del **Fascicolo Informatico**.

Grazie a Easy Police, ogni operatore di Polizia Stradale potrà usufruire di un sistema di rilievo dell'incidente stradale totalmente informatizzato e completamente guidato in tutte le fasi del rilevamento.

Come rilevare un incidente

Giunti sul luogo del sinistro, occorre utilizzare l'applicativo **Sketch  Road** reperibile sul Tablet in dotazione, in cui l'agente avrà la possibilità di:

- Inserire i dati per la rilevazione degli incidenti stradali secondo le norme UNI 11472:2013;
- Rappresentare velocemente lo schizzo di campagna;
- Acquisire i vari punti da rilevare mediante lo strumento **Metro  sat**;
- Effettuare i vari rilievi fotografici attraverso la fotocamera ad alta risoluzione incorporata nel Tablet.

Una volta in ufficio e a rilevazione terminata, si potranno importare i dati nel Software **Digital Street**, dove sarà possibile realizzare il grafico in scala con **Easy Street Draw** e redigere il **Fascicolo Informatico**.

Easy Police Mobile

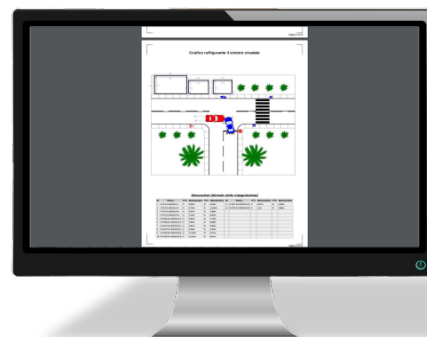


Comodissimo e resistentissimo Tablet Android con OS 5.1.1 dotato di una fotocamera da 13.0 megapixel.

Metro sat



Dispositivo GNSS abbinato al Tablet, consente di acquisire i vari punti da rilevare con una semplice operazione (*tap* su schermo).



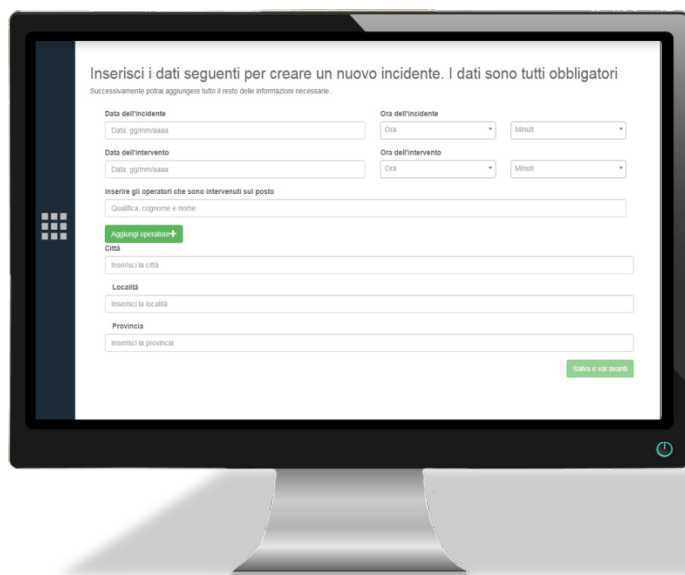
Digital Street

Software che guida alla rilevazione degli incidenti stradali secondo le norme UNI 11472:2013.

In poche e semplici operazioni, si potrà redigere il **Fascicolo Informatico** dell'incidente Stradale tramite l'elaborazione di report professionali con rilevazioni grafiche in scala, rilevazioni fotografiche, metriche e descrittive dell'incidente.

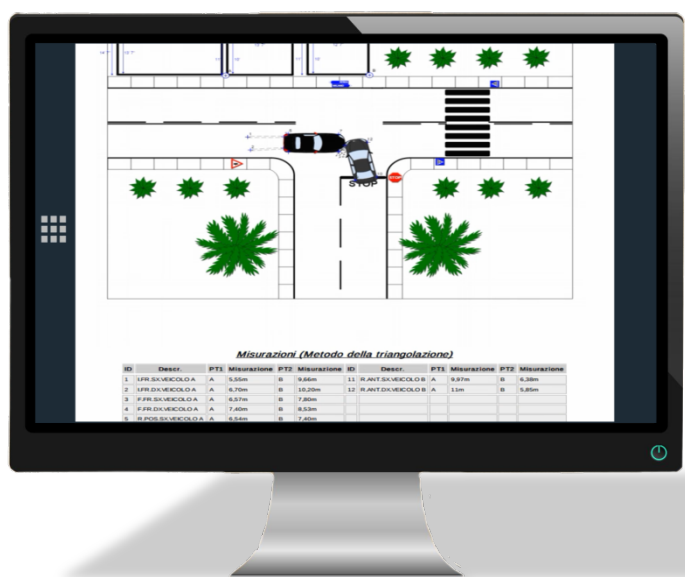
Redazione del Fascicolo Informatico

Digital Street è il primo sistema al mondo che consente di porre fine a tutte le difficoltà relative alla rilevazione ed alla gestione degli incidenti stradali, ma non solo, con **Digital Street** si potrà dire finalmente addio ai vecchi fogli millimetrati, ai compassi, ai trasferibili, ai righelli e a tutto ciò che faceva perdere tempo per riportare poi in bella copia la relazione dell'incidente stradale.



*Schermata illustrativa
riguardante la gestione
dell'incidente (fase iniziale).*

Con poche e semplici operazioni, sarà possibile redigere il **Fascicolo Informatico** dell'incidente stradale, tramite l'elaborazione di report professionali, rilevazioni grafiche in scala, rilevazioni fotografiche, metriche e descrittive dell'incidente, pronto per essere firmato digitalmente ed inviato direttamente agli uffici amministrativi, giudiziari o assicurativi per il prosieguo delle incombenze.



*Schermata illustrativa
riguardante il Fascicolo
Informatico generato (fase
finale).*

Digital Street è l'unico Software, che guida alla rilevazione degli incidenti stradali secondo le norme UNI 11472:2013, che descrive l'esatta procedura per il rilievo degli incidenti stradali, ponendo l'attenzione su cosa deve essere rilevato e con quali modalità.

Modalità di rilevamento:

Il sistema dà la possibilità di effettuare le rilevazioni metriche con diversi sistemi: rilevatori satellitari, distanziometri laser e con sistemi tradizionali.

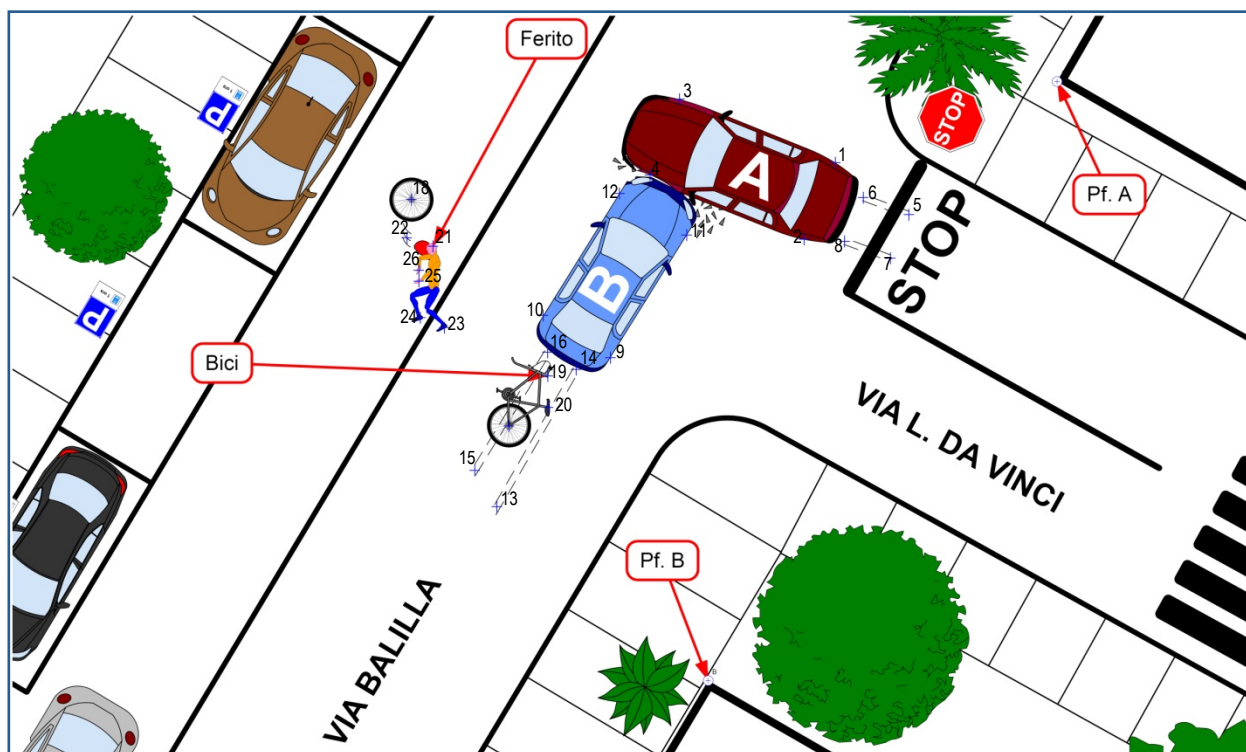


1° Immagine: Panoramica dell'incidente stradale con mappa e relative misure georeferenziate.



Grafico raffigurante il sinistro stradale

2° Immagine: Restituzione finale del grafico del sinistro sul Fascicolo Informatico



Misurazioni (Metodo della triangolazione)

ID	Descr.	PT1	Misurazione	PT2	Misurazione	ID	Descr.	PT1	Misurazione	PT2	Misurazione
1	VEIC. A R. POS. DX	A	4,54m	B	10,26m	14	VEIC. B F. FR. DX	A	10,78m	B	6,50m
2	VEIC. A R. POS. SX	A	5,73m	B	8,69m	15	VEIC. B I. FR. SX	A	13,47m	B	6,04m
3	VEIC. A R. ANT. DX	A	7,27m	B	11,20m	16	VEIC. B F. FR. SX	A	11,10m	B	7,03m
4	VEIC. A R. ANT. SX	A	8,03m	B	9,79m	17	BICI MOZZO POS.	A	12,45m	B	6,22m
5	VEIC. A I. FR. DX	A	3,83m	B	9,76m	18	BICI MOZZO ANT.	A	12,62m	B	10,87m
6	VEIC. A F. FR. DX	A	4,34m	B	9,76m	19	BICI MANUBRIO	A	11,31m	B	6,62m
7	VEIC. A I. FR. SX	A	4,67m	B	8,85m	20	BICI SELLA	A	11,62m	B	6,09m
8	VEIC. A F. FR. SX	A	5,11m	B	8,85m	21	LESIONE TESTA	A	12,41m	B	9,89m
9	VEIC. B R. POS. DX	A	10,10m	B	6,49m	22	ABRASIONI FERITO	A	12,86m	B	10,30m
10	VEIC. B R. POS. SX	A	10,86m	B	7,71m	23	FERITO PIEDE SX	A	12,70m	B	8,48m
11	VEIC. B R. ANT. DX	A	7,71m	B	8,58m	24	FERITO PIEDE DX	A	13,06m	B	8,91m
12	VEIC. B R. ANT. SX	A	8,69m	B	9,53m	25	FERITO MANO SX	A	12,86m	B	9,49m
13	VEIC. B I. FR. DX	A	13,53m	B	5,26m	26	FERITO MANO DX	A	12,80m	B	9,66m

Rilevazione metrica satellitare

Metro^{sat} l'innovativo sistema di rilevazione metrica per gli organi di Polizia impegnati nei rilievi degli incidenti stradali. **Metro^{sat}** è un sistema di misura che sfrutta le più innovative tecnologie satellitari, abbinate ad un sofisticatissimo software gestionale capace di far rilevare, anche ad un solo operatore di Polizia, un complesso incidente stradale, riuscendo a far *sgombrare la strada in pochi minuti*.



Specifiche tecniche

È un ricevitore GNSS multifunzione con rilevamento GNSS con modem industriali per l'accesso a Internet e tracciamento multi costellazione. Il suo modem industriale opzionale 3.5G applica correzioni RTK con precisione centimetrica. Il sistema include modem GSM e connettività con tecnologia Bluetooth. Per una maggiore precisione, è disponibile il kit di antenna geodetica esterna con il montaggio su palo.

Metro^{sat} è in grado di rilevare, oltre alle tradizionali misure anche:

- L'inclinazione stradale;
- La rilevazione del piano altimetrico;
- La rilevazione in discesa, ecc..

Disponibile in varie versioni



Metro Sat + Asta e
Antenna Geodetica esterna



Metro Sat + Puntatore
Laser



Metro Sat + Asta

Caratteristiche principali



I vantaggi della rilevazione **Metro** **sat**

- Un solo agente gestisce l'intero sinistro;
- Si rileva un incrocio, anche il più complesso, con semplici *tap* su schermo;
- Molteplici funzioni per la rappresentazione del sinistro;
- A rilevazione terminata, basterà importare il file generato dal Tablet nel *Gestionale web* per la generazione del **Fascicolo Informatico**.

Il nostro Kit



- Ricevitore GNSS;
- Puntatore laser;
- Antenna geodetica;
- Aste in carbonio;
- Supporto per asta;
- Tablet e relativi software;
- Valigetta di trasporto;
- Astuccio per asta.

Caratteristiche tecniche dispositivo GNSS

Sistema

- Ricevitore GNSS multifunzione
- Memoria interna: 32GB

Configurazione Canale

- 120 canali

Tracciamento GNSS

- GPS: L1, L2, L2C
- GLONASS: L1, L2
- BEIDOU: B1, B2
- GALILEO: E1, E5b
- QZSS: L1, L2C
- SBAS: L1 C/A

Precisione della posizione orizzontale (RMS)

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| - Singolo Punto L1 | 1.5 m |
| - Singolo Punto L1/L2 | 1.2 m |
| - SBAS | 0.6 m |
| - DGPS | 0.4 m |
| - RTK | 1cm + 1 ppm |
| - Tempo di Inizializzazione | < 10 s |
| - Inizializzazione affidabilità | > 99,9% |

Precisione di Misurazione (RMS)

- | | GPS | GLONASS |
|---------------------------|--------|---------|
| - L1 Fase della portante | 0.5 mm | 1 mm |
| - L2 Fase della portante | 1 mm | 1 mm |
| - L2C Fase della portante | 1 mm | 1 mm |

Formati

- NTRIP, intRTK
- Supporto uscita navigazione per NMEA 0183, Novatel ASCII e Registri Binari
- Supporto differenziale di correzione per RTCM 2.1, 2.3, 3.0, 3.1, 3.2, CMR, CMR+ e RTCA
- Registrazione RAW dei dati e post produzione
- Software di aggiornamento del campo
- Posizionamento differenziale del GPS

Interfaccia e Hardware

- USB (Disco e Carica)
- RF per Antenna Esterna GNSS
- RS232 Seriale
- Modem 3.5G GSM opzionale

Ambientale

- IP67 acqua/polvere
- Temp: -20°C to +65° C

Dimensioni e peso

- Dimensione: 25 x 9.5 x 3 cm
- Peso: 620 grammi

Potenza

- Carica Mini USB (compatibile con Power Bank) @1 A
- Durata batteria 8-12 ore a seconda delle modalità di funzionamento e delle condizioni ambientali

Caratteristiche tecniche Tablet

Sistema Operativo

- Android 5.1.1

Processore

- Qualcomm MSM8939 Octa Core 1.5G

Memoria Ram e Rom

- 2GB – 32GB

Risoluzione dello schermo

- 1280x800 HD

Fotocamera (Esterna e Frontale) e Batteria

- 13.0 M / 2.0 M – 8400 mAh