

DOPO ANNI DI SPERIMENTAZIONE

Ormai è certo!

Il sistema speed check funziona come
deterrente alla velocità

(...se viene regolarmente attivato)

Per questo abbiamo curato la facilità di montaggio
delle apparecchiature rendendo prontamente
operativa la postazione.

oggi:

- ANCORA PIU' FACILE PER GLI OPERATORI
- PIU' ECONOMICO
- ESTREMAMENTE VISIBILE
- ROBUSTO A PROVA DI ATTI VANDALICI



Sono le strade urbane quelle su cui si registra il maggior numero di sinistri.

e dove, paradossalmente, esistono molte più difficoltà a contrastare le condotte illecite, sia per carenze tecniche sia per limiti normativi sia per problemi legati alle polemiche e ai pregiudizi sui controlli "finalizzati alla cassa".

CHE COSA È LO SPEED CHECK

- Il principio su cui si basa il sistema speed check è quello di trasmettere all'automobilista la percezione di controllo su un determinato tratto stradale e indurlo a rallentare.

- Tuttavia il diffondersi dell'informazione ha reso consapevole l'automobilista che sa riconoscere i box inattivi, vuoi per le loro forme non adatte ad ospitare i dispositivi di controllo, per lo stato di incuria, per gli atti vandalici ecc.

- A volte la difficoltà di inserimento dei dispositivi in taluni box risulta scomoda, lungo e macchinoso scoraggiandone il montaggio e quindi l'uso da parte degli agenti preposti al controllo.

- L'esperienza sin qui acquisita ci ha portato a migliorare costantemente il nostro VELOBOX ovviando a tali inconvenienti per non rendere vano lo scopo degli stessi.

- Fasi di montaggio in posizione perfettamente eretta.

1. apertura sportello.
2. posizionamento apparecchiature sui supporti già in loco.
3. regolazione strumentazione.



PARERI MINISTERIALI

Il ministero, con una recente nota, ha ribadito che i manufatti in oggetto non sono inquadrabili in alcuna delle categorie previste dal nuovo codice della strada (decreto legislativo 285/1992) e dal connesso regolamento di esecuzione e di attuazione (dpr n. 495/1992), e dunque per essi non risulta richiesta alcuna approvazione, ai sensi dell'articolo 45 comma 6 del codice e dell'articolo 192 comma 3 del regolamento.

Quando l'omologazione è necessaria, la stessa è esplicitamente richiesta dal codice della strada (articolo 192 del reg. esec. codice della strada) per i "supporti" in esame non è necessaria a prescindere dalla tipologia, dalle caratteristiche e dalla funzione che gli stessi abbiano.

Secondo il Ministero l'unico impiego possibile dei "supporti" può avvenire con l'installazione al loro interno di misuratori di velocità di tipo approvato, insieme alla presenza della pattuglia di polizia locale a presidio della postazione Speed-Check, come da normativa vigente.

A conferma di quanto sopra esposto, lo stesso Ministero con altra nota ha fatto presente come deve essere verificata la possibilità di alloggiare all'interno delle "colonnine" in questione i dispositivi misuratori, con particolare riguardo alle eventuali condizioni interne suscettibili di pregiudicare il funzionamento.

Alcuni hanno escluso un utilizzo di tali manufatti in quanto potrebbero essere potenziali "insidie stradali" per gli utenti della strada.

A tal riguardo si ricorda che per "insidia stradale" si deve intendere, come confermato dalla giurisprudenza della Corte di Cassazione, una situazione di non visibilità oggettiva dell'ostacolo, e cioè una situazione di pericolo caratteristici propri dell'insidia.

Nel caso di specie parliamo di manufatti che vengono apposti al di fuori della carreggiata al pari della segnaletica verticale, dei cassonetti dei rifiuti, ai pali della luce, agli alberi di basso e alto fusto ecc. che sono più che visibili oltre ad essere realizzati con materiali che, in caso di collisione, produrrebbero senza dubbio meno danni all'incidentato rispetto ad un potenziale impatto con un albero o un palo della luce.

VELOBOX F

- Acciaio fosfatato spessore 30/10 (quindi da considerarsi blindato) verniciatura a polveri a 200°;
- Chiusura su 3 lati a mezzo pistoni da mm. 30 con cerniera antistrappo;
- Ripiano interno per riporre attrezzature ed accessori;
- Supporti universali per fissare le apparecchiature;
- Chiave a doppia mappa a cifratura unica;
- Protezione esterna della serratura;
- Protezione antivandalo delle finestrate quando il box non è attivo;
- Lampeggiante notturno a led con alimentazione fotovoltaica;
- Nuovi adesivi rifrangenti a norma;
- Estrema facilità nel montaggio delle apparecchiature di controllo;
- Possibilità di ospitare tutte le tipologie di apparecchiature: Autovelo, Velomatic, True cam, Wizier, ecc.
- Dimensioni cm. 162 x 84 x 45; Peso Kg. 170



VELOBOX A

- Realizzato con doghe di alluminio a doppia parete spessore 15/10 cad. verniciato a polveri a 200°.
- Chiusura con sportello a scorrimento verticale con blocco a tutta apertura e sistema antivandalo sulle finestrate.
- Ripiano interno
- Supporti snodati per apparecchiature.
- Chiusura su due punti con serratura a doppia mappa.
- Lampeggiante notturno a led con alimentazione fotovoltaica
- Dimensioni cm. 162 x 84 x 45 Peso Kg.
- Possibilità di ospitare tutte le tipologie di rilevatori.

VELOBOX L

Stesse caratteristiche di VELOBOX F ma di dimensioni ridotte e adatto ad ospitare solo telelaser.

(True Cam, Wizier, ecc)

Dimensioni cm. 45 x 45 x 165. Peso Kg. 90.



Macerata
il Resto del Carlino

INNOVI DESSUATORI DELLA VELOCITÀ SONO BEN VISIBILI E LA SPERIMENTAZIONE PARTE DA CORRIDORI VISPICHIAMO COME FUNZIONANO

L'AUTOVELOX anti-agguato

La parola alle AZIENDE

RELAZIONE DI VELOCITÀ

...parlano di noi...

COSÌ VA

COSÌ NON VA

È iniziata la nuova era del CONTROLLO

Il discorso Speed Check è rivolto a uno strumento di grande efficacia per conseguire l'importante risultato dell'abbattimento della velocità nei centri urbani, a tutti vantaggi della sicurezza sulle strade

Il sistema di controllo della velocità è un sistema innovativo, studiato e progettato da AUS, che ha permesso di realizzare un sistema di controllo della velocità che è in grado di funzionare in modo automatico e senza bisogno di personale. Il sistema è in grado di rilevare la velocità dei veicoli e di emettere una segnalazione luminosa che indica la velocità massima consentita. Il sistema è in grado di funzionare in modo automatico e senza bisogno di personale.

In viaggio sulle strade dei nuovi speed-check

Ben visibili ai lati delle carreggiate, sono stati installati in una decina di Comuni della provincia

LA MAPPA

Ben visibili ai lati delle carreggiate, sono stati installati in una decina di Comuni della provincia

Installati sei rilevatori-dissuasori nelle strade del centro di Loro

Ecco i box speed del Comune

LA SICUREZZA STRADALE

Loro

LA SICUREZZA STRADALE

Loro

Nuove postazioni per il controllo della velocità. Continua l'azione di contrasto agli automobilisti più indiscreti da parte dell'amministrazione comunale. In questi giorni sono stati installati sei box per l'alloggiamento dei rilevatori delle velocità dei veicoli nei punti in cui gli stessi le tengono inadeguate alle condizioni della strada. I rilevatori sono stati posizionati in via Fratelli Branciani, via San Giovanni Bosco-Burbera (vicino l'ex mattatoio), in via San Francesco, in via Villa Musone, in via Brocc e in via Rosario.

Gli stessi apparecchi sono in funzione da ore 24 e, di notte, sono ben visibili per essere visti anche dalla lunga distanza. Appena installati e dotati dei previsti cartelli stradali di avviso, hanno subito raccolto i primi risultati: nelle vie interessate è stata rilevata una considerevole diminuzione della velocità veicolare in tutte le ore della giornata. L'iniziativa è stata fortemente voluta dal sindaco Moreno Pironi e dall'assessore alla Pubblica Istruzione Paolo Casali al quale è dedicata la campagna.

La cittadina ha apprezzato moltissimo questi nuovi dispositivi, che risultano di gran lunga più efficaci dei dossi artificiali, i quali costituiscono un disagio alla circolazione e risultano alquanto rumorosi per chi li aveva davanti la propria abitazione.

Inoltre la novità sembra migliore rispetto alle classiche postazioni fisse di rilevamento della velocità, dal momento che tengono sotto controllo dei tratti di strada molto più lunghi. Nei box, la Polizia municipale posizionerà di volta in volta le apparecchiature di controllo di cui dispone.

Saranno attivi 24 ore su 24. Secondo l'amministrazione di come già primi risultati i veicoli vanno più piano

L'assessore alla viabilità Micocci traccia un bilancio delle misure in chiave sicurezza

"Obiettivo centrato con gli speed check"

Ridotti i pericoli in centro e anche gli introiti del Comune per le multe

CASTELNUOVO - "Anche se non il piacere dire che non c'è più il problema della velocità nei centri urbani, ma le multe sono diminuite del 50 per cento, questo è un dato che non può essere trascurato". Il sindaco Micocci, che ha appena varato la campagna "Obiettivo centrato con gli speed check", ha appena varato la campagna "Obiettivo centrato con gli speed check".

Il sindaco Micocci, che ha appena varato la campagna "Obiettivo centrato con gli speed check", ha appena varato la campagna "Obiettivo centrato con gli speed check".

Speed check efficaci nella prevenzione

Le multe hanno ridotto sulla un'efficienza al giorno di multa. La soddisfazione degli automobilisti

LA FORMAZIONE

LA FORMAZIONE

Incidenti dimezzati, altri speed-check

Con gli autovelox 32 multe in due mesi, soprattutto in via Montefiore, di Jesi e via Ancona

LA SICUREZZA IN STRADA

LA SICUREZZA IN STRADA

Meno incidenti con gli speed check

S. EPIRO A RAS - I SPEED CHECK sono un ottimo strumento per la sicurezza stradale. Grazie alla loro presenza nel centro urbano, i veicoli che superano la velocità consentita vengono segnalati e sanzionati. Questo ha permesso di ridurre del 50 per cento le multe e di abbattere del 30 per cento gli incidenti. Il sistema è in grado di funzionare in modo automatico e senza bisogno di personale.

LA SICUREZZA IN STRADA

LA SICUREZZA IN STRADA

Semafori sì, ma senza photore

LA SICUREZZA IN STRADA

LA SICUREZZA IN STRADA

Semafori sì, ma senza photore

LA SICUREZZA IN STRADA

LA SICUREZZA IN STRADA

SICUREZZA STRADALE

«Speed-check, scelta giusta»

PORTO RECANATI - L'AMMINISTRAZIONE comunale di Recanati ha messo in campo una serie di iniziative per la sicurezza stradale. In primo luogo, ha installato sei speed-check nelle strade principali della città. Il sistema è in grado di rilevare la velocità dei veicoli e di emettere una segnalazione luminosa che indica la velocità massima consentita. Il sistema è in grado di funzionare in modo automatico e senza bisogno di personale.

LA SICUREZZA IN STRADA

LA SICUREZZA IN STRADA

Il Comune di San Severino corre ai ripari contro le stragi del sabato sera

LA SICUREZZA IN STRADA

LA SICUREZZA IN STRADA

Autovelo ad Acquaiola, residenti felici: vetture a passo d'uomo

RENATO CASAIOLI

LA SICUREZZA IN STRADA

LA SICUREZZA IN STRADA

Porto Recanati

Troppi morti per velocità, alcol e droga

Democrazia e Libertà vuole gli speed check

LA SICUREZZA IN STRADA

LA SICUREZZA IN STRADA

Porto Recanati

Troppi morti per velocità, alcol e droga

Democrazia e Libertà vuole gli speed check

LA SICUREZZA IN STRADA

LA SICUREZZA IN STRADA

Porto Recanati

Troppi morti per velocità, alcol e droga

Democrazia e Libertà vuole gli speed check

LA SICUREZZA IN STRADA

LA SICUREZZA IN STRADA

Sede legale e Uffici:
V.le Marconi 5 - 62036 Pieve Torina (MC)
Tel. +39 0737 518107 Fax +39 0737 612233
Mob. 335.5213307

info@dissuasorivelocita.com
info@aus-srl.net
www.aus-srl.net