



BLINDOBOX

Box blindato in alluminio doppio strato di mm.3 cadauno distanziati da intercapedine di mm.50 e rinforzi verticali ogni 50 mm. Serratura a 5 steli+ 2 verticali azionata da chiave a doppia mappa, con protezione esterna antivandalo.

Finestre protette da policarbonato compact mm.10 antisfondamento. Composto da 2 corpi per facilitare il montaggio.

Particolarmente resistente agli atti vandalici.

Verniciatura a polveri 200° che facilitano la pulizia a seguito di imbrattamenti con bombolette spray.

Disponibile la scheda tecnica.



In primo piano particolare della serratura, delle pareti, e delle apparecchiature interne: Autovelox con stampante, fotocamera con flash, telecamera alta definizione, unità di memoria e trasmissione filmati con display a colori incorporato.



Estrema facilità di installazione e manutenzione delle apparecchiature e delle fotocamere che si trovano rispettivamente a m.1 e m.1,50 da terra, alle quali si accede attraverso un largo sportello evitando scomode e complicate operazioni. Tutto è a portata di mano.

Colori: arancio, blu, alluminio, altro.

Dimensioni: cm. 172x45x85

Peso kg. 150

Adatto come dissuasore o come postazione fissa senza Operatore.



BLINDOBOX 2

Stesse caratteristiche del BLINDOBOX, ma con basamento più piccolo. Cm. 40 x 65. Peso kg.120



Particolare della protezione serratura a mezzo tappo inox e apposito utensile



BLINDOBOX viene fornito completo di :

- Lampeggiante giallo fotovoltaico con crepuscolare.
- Adesivi rifrangenti ed eventuali scritte.
- Staffe per ancoraggio alla base.



ACCESSORI OPTIONAL

- Testa a snodo per Autovelox, Velomatic, altro..
- Box separato per flash supplementare cm. 40x40x50
- Basamento in cls cm.100x100x10
- Testa a snodo per fotocamera o telecamera;
- Cartelli preavviso controllo velocità cm. 40x60
- Cartelli preavviso controllo velocità cm.60x90
- Montaggio
- Monitoraggio viabilità attraverso apparecchiature dedicate con relazione.





VIDEO-SORVEGLIANZA

Sistema di video-sorveglianza composto da 2 o più telecamere alta definizione con visione notturna e angoli di ripresa variabili collegati a unità di memoria con monitor incorporato e trasmettitore dati a computer remoto.

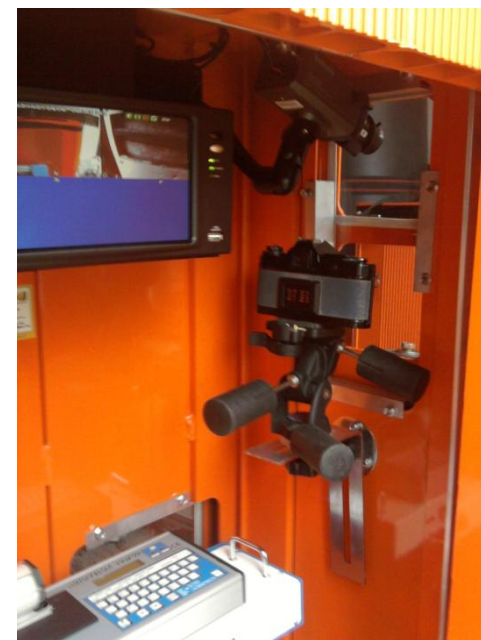
Il sistema riprende in continuo in ottima definizione per 7 giorni, dopo di che sovrascrive sugli eventi più lontani.

L'operatore può dal proprio computer vedere in tempo reale quanto succede in prossimità della cabina, oppure ciò che è successo nell'arco della settimana precedente attraverso una richiesta giorno-ora, acquisendo le immagini di interesse.

Le stesse operazioni possono essere eseguite direttamente sul posto con acquisizione di immagini attraverso pen-drive. Si opera anche con telecomando a corredo. E' attivabile un allarme in loco o remoto all'avvicinarsi di persone.

L'interno del box può essere illuminato per facilitare le operazioni durante le ore notturne.

Maggiori informazioni nella scheda tecnica del prodotto.





Sostituzione dei vecchi speed check in resina oggetto di atti vandalici, incendi, ecc. con relativi oneri di smaltimento.

I nuovi in alluminio sono particolarmente resistenti e anche in caso di rottamazione mantengono alto il loro valore intrinseco.



VELOBOX

Adatto come dissuasore di velocità e rilevamento infrazioni con presidio operatore

Struttura formata da doppia struttura in alluminio 20/10 di spessore distanziata da intercapedine e profili verticali ogni 50 mm.

Verniciatura a polveri epossidiche a 200 °C.

Apertura a scorrimento che permette il montaggio molto vicino ad ostacoli.

Facilità di accesso e manutenzione delle apparecchiature. Chiusura con serratura a doppio chiavistello con chiave di sicurezza a doppia mappa.

Vetri in policarbonato compact spessore mm.6 antisfondamento.

Lampeggiante a led fotovoltaico per visibilità notturna.

ACCESSORI:

- Testa per apparecchiature di misurazione.
- Testa per fotocamera o telecamera.
- Basamento in csl cm.90x50x10.
- Montaggio su base solida esistente.
- Montaggio su basamento.



Nostro stand espositivo in occasione di convegni e manifestazioni fieristiche.

LA VELOCITÀ E' LA MAGGIOR CAUSA DI MORTALITA' SULLE STRADE.

LA RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ (media) dei veicoli è uno dei fattori cardine per il contenimento degli incidenti, specialmente in zone urbane.

I tratti urbani rappresentano la vera emergenza in termini di sicurezza, sia perché l'eventuale impatto coinvolge spesso "utenze deboli" (in Italia il 13 % dei casi di mortalità è a discapito dei pedoni), sia perché quasi l'80 % degli incidenti avviene proprio sulle strade urbane.

LE DIFFICOLTÀ DEI CONTROLLI Legge 168/02 . No controlli in automatico nei tratti urbani, totale preavviso dei controlli, personale insufficiente, forte impopolarità.

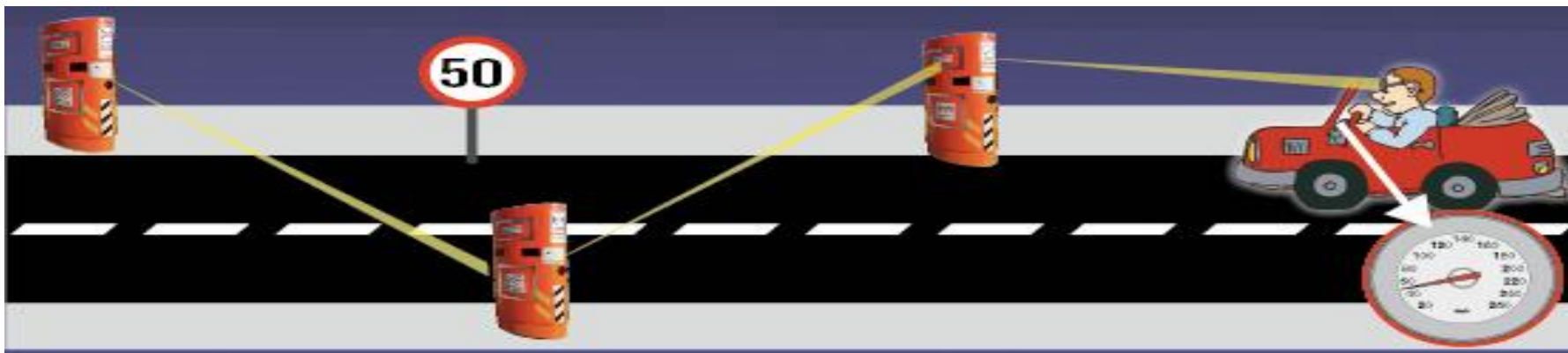
Il rivoluzionario sistema di controllo e DISSUAZIONE SPEED-CHECK si basa sull'installazione a margine della strada di una serie di colonnine ("dissuasori di velocità a cabina") estremamente visibili agli automobilisti e recanti l'indicazione del limite di velocità.

Grazie a tale visibilità **si ottiene un forte effetto dissuasivo sulla velocità lungo tutto il tratto di strada coperto e per tutte le 24 ore.**

SPEED-CHECK non è un semplice "spaventapasseri": l'organo di polizia può infatti all'occorrenza rendere attivo il sistema, inserendo nella colonnina l'apparecchiatura di controllo (tutte le tipologie in commercio sono compatibili) presidiandone, dove per legge è necessario, il funzionamento.

La saltuaria attività di rilevazione è necessaria per mantenere nel tempo la "credibilità" e l'efficacia del sistema, e risulta praticamente incontestabile grazie alla oggettiva visibilità della postazione.

Le installazioni realizzate hanno portato all'abbattimento totale degli incidenti stradali nei tratti interessati, con estrema soddisfazione dei cittadini residenti e delle Amministrazioni che li hanno adottati.



Con il controllo “classico” l’agente di polizia copre solo il punto in cui è presente.

Con il sistema “DISSUASORE A CABINA” l’agente presidia a turno una sola postazione, ma l’utente ne percepisce la “presenza” su tutti i punti coperti dal sistema.

L’effetto descritto è esteso per tutte le 24 ore, grazie alla visibilità notturna a led mediante pannello solare fotovoltaico integrato e rifrangenti, diurna grazie ai colori vivaci.

Il montaggio delle apparecchiature all’interno del BOX è estremamente semplice e confortevole (il tutto avviene in posizione eretta da parte dell’operatore)

Alla vista del dissuasore VELOBOX, tutti gli automobilisti rallentano, nessuna brusca frenata, sanzioni saltuarie solo ai più indisciplinati e distratti.

Sui tratti interessati dalla sperimentazione l’incidentalità è stata azzerata completamente.

Il VELOBOX raggiunge il massimo livello di efficacia se messo periodicamente in funzione come rilevatore con potere sanzionatorio.

A.U.S. srl Arredo Urbano Segnaletica

è un'Azienda di recente costituzione, ma i suoi fondatori vantano un'esperienza di quasi 30 anni nel settore della segnaletica stradale e dell'arredo urbano.

Grazie ad un'organizzazione snella e ai costi fissi limitati, A.U.S. è in grado di offrire le proprie forniture in tempi brevi e a prezzi competitivi.

I punti cardine che orientano la sua attività sono:

Orientamento a valutare nuove idee proposte dai clienti;

Disponibilità a consulenze e sopralluoghi;

L'Azienda ha iniziato la sua attività occupandosi di segnaletica stradale e ha poi ampliato il suo raggio d'azione con alcuni articoli di arredo urbano.

Successivamente ha sviluppato una spiccata sensibilità per i problemi relativi al traffico e alla viabilità e si è specializzata nel settore della sicurezza sulle strade, soprattutto nella ricerca della riduzione degli incidenti nei centri urbani causati dall'eccessiva velocità. Per raggiungere ottimi risultati ha profuso un grande impegno nello studio del problema, partecipando attivamente a convegni e coinvolgendo centri di studi sulla sicurezza, associazioni dei familiari di vittime della strada ecc.

L'interesse dell'azienda si è quindi focalizzato sui soggetti deboli sulla strada (pedoni, bambini, anziani, ciclisti), al fine di proteggerli e tutelarli.

Con una speciale dedizione che va ben al di là di mere esigenze commerciali e coerentemente con il percorso intrapreso, A.U.S. ha realizzato, talvolta creandoli ex-novo, prodotti che, integrati al progetto sicurezza, hanno ottenuto risultati sorprendenti in termini di riduzione degli incidenti e di mortalità nei centri urbani.

La mission dell'Azienda è ben sintetizzata in questa espressione di intenti, condivisa da tutti i soci:

“Se attraverso il nostro progetto riusciremo a salvare anche una sola vita umana, ci riterremo soddisfatti in quanto avremo raggiunto il nostro scopo”.

A.U.S. srl

Sede legale:

V.le Marconi 5, Pieve Torina (MC)

Tel. 0737.518107

Mob. 335.5213307

Uffici:

Via Pausula 274 (Zona Ind.le)

Corridonia

Mob. 335.5213

info@dissuasorivelocita.com

info@aus-srl.net